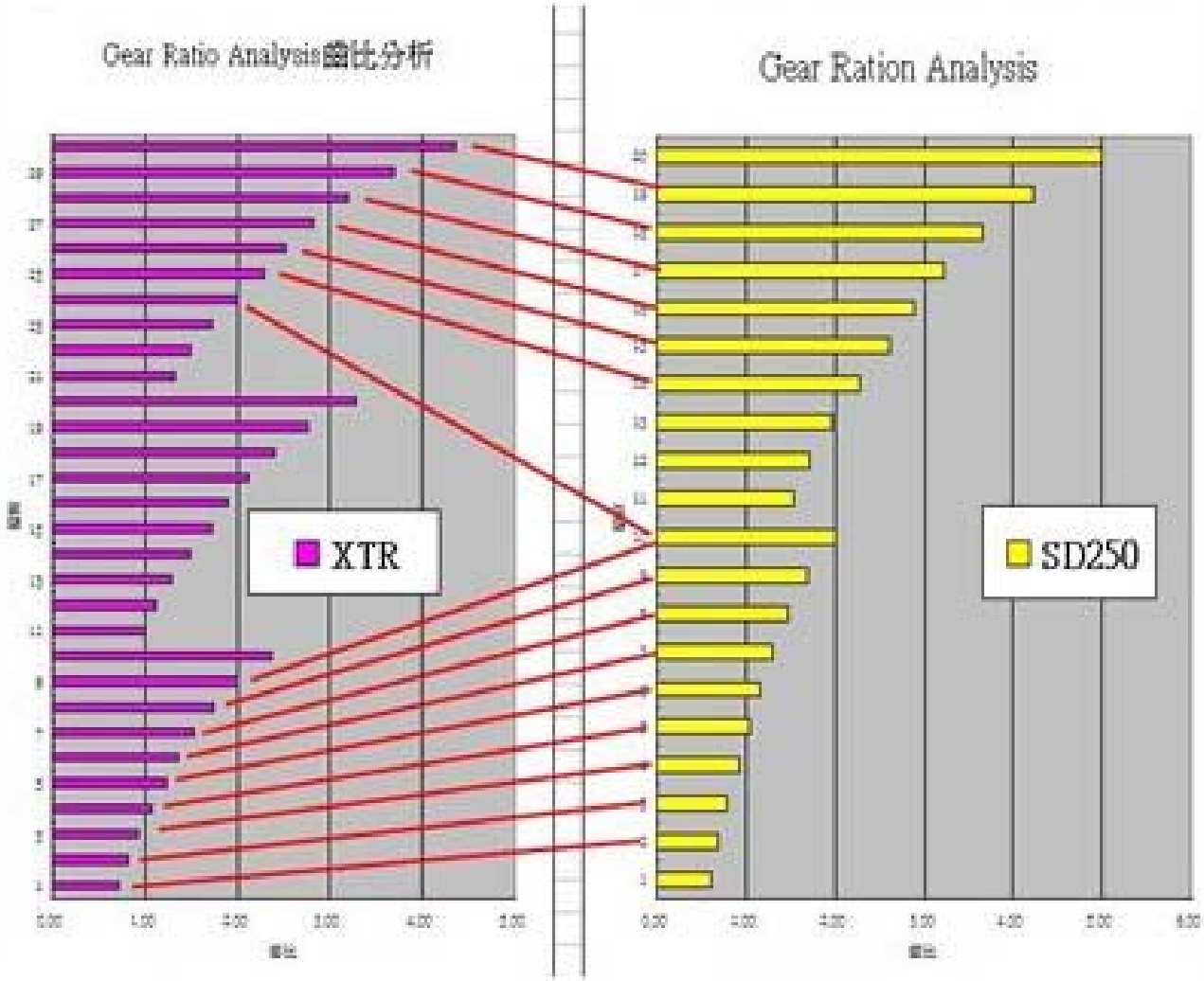


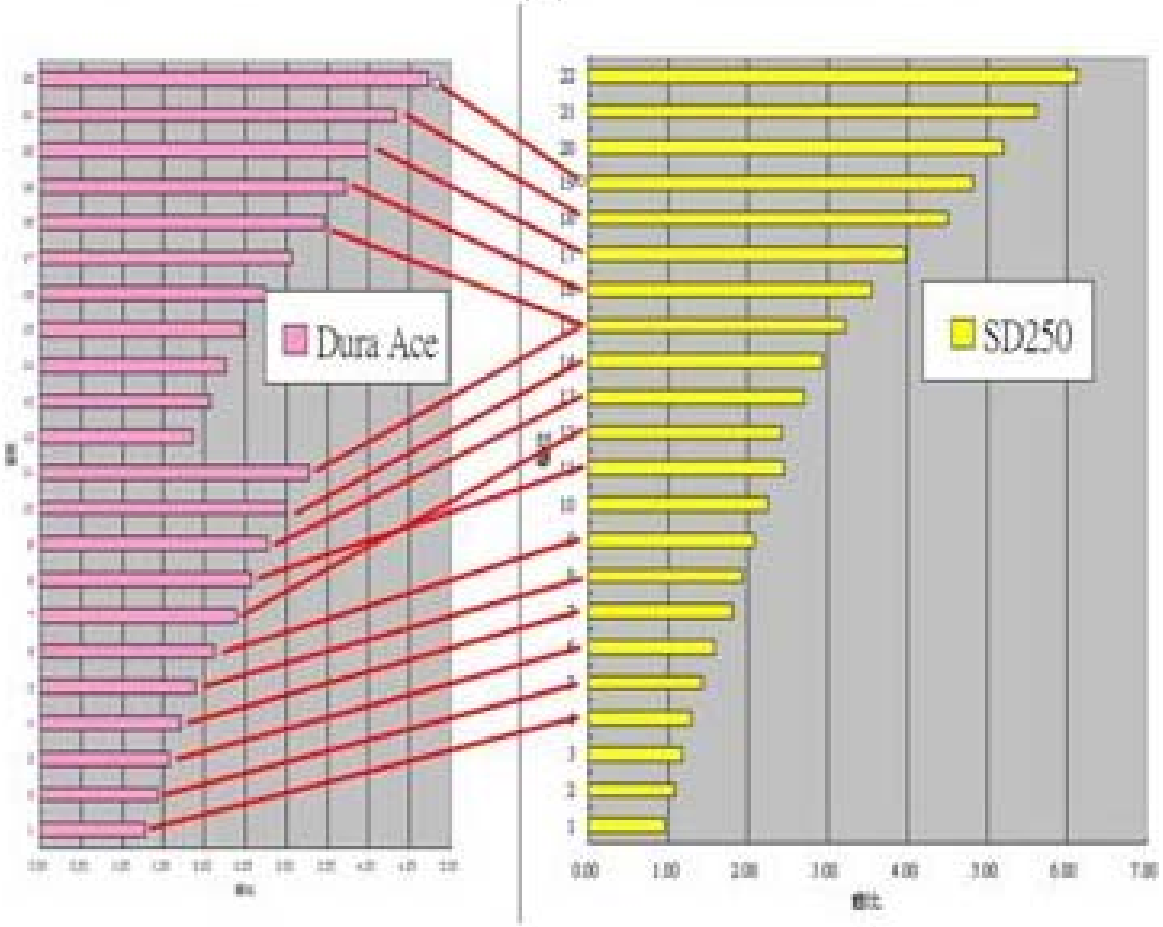
<Why need ATS-Speed drive ?> / <ADVANTAGE>

1. Biggest gear ratio: 250% . (or smaller version: 165%) (Other brand / 3pcs chain ring:≤200% or 2pcs C.R= 129~147%)
2. Shifting way: 2 options — by thumb or by heel.
3. Enable MTB +15.4% torque power for up hill, Speed +14.6% on flat road. Enable Road bike +25% / 30%.
4. Less over lap: The current chainwheel (3/2 pcs) is 50%, ATS is 10% or less.
5. Big capability for chain ring: above 17 teeth~ unlimited.
6. Fit for bike wheel 10",12",~29".
7. Optimal chain line: High transmission efficiency, less wear out.
8. Grip shifter / Thumb shifter available.
9. Compatiable with rear derailleurs system or internal gear hub.
10. Coaster brake available.
11. Less maintenance + Lower pollution + no drop out chain.
12. Maximize ground clearance.
13. Integrate + compact design (clean + sleek + simple looking.)
14. Easy assembly.

<ATS 前變速器的優點>

1. 最大的齒速比: 250% (他牌~200% or 兩片式:129%~147%)
2. 變速方式: 2 種—手變速or 腳踢變速
3. MTB 加強上坡扭力+15.4%下坡速度+14.6%, Road +25% / 30%
4. 較少的檔位重疊: 目前S 牌:重疊50%, ATS 為10%左右。
5. 最大的齒盤包容量: 17 齒以上~無限制。
6. 適合各種尺寸輪徑的裝配: 10"/ 12"/ 14"~ 29" 。
7. 傳動效率高,鍊條中心線最適化:減少磨耗。
8. 前變手把完美搭配: 2速指撥 / 2速旋把 。
9. 可與任何後變速器or 後變花鼓相容搭配。
10. 倒踩煞車系統可相容搭配。
11. 免日常之保養 / 低污染 / 永不掉鍊。
12. 齒盤小，與地面空間大，地形適應性強，安全性高。
13. 一體密封式齒輪箱/齒盤設計:使前變速器與齒盤看來更簡單/清潔/平(滑)順，使整車設計上更彰顯個性!
14. 組裝簡便。


Gear Ratio Analysis齒比分析
XTR
Gear Ration Analysis
SD250


Dura Ace
SD250